



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

مکانیک ها و تعمیر کاران وسایل نقلیه موتوری

عنوان شغل:

تعمیر موتور و متعلقات

کد شغل: ۷۲۳۱۱۱۰۰۰۰

نمونه سؤالات شایستگی:

عیب یابی و تعمیر نیم موتور

کد شایستگی: ۷۲۳۱۱۰۰۰۰۸

معاونت پژوهش، برنامه ریزی و سنجش مهارت

دفتر سنجش مهارت و صلاحیت حرفه ای

۱- معمولاً جهت پیاده کردن موتور از روی شاسی ابتدا باید را باز کرد؟

الف - استارت

ب - اتصال باتری

ج - پیچ های دسته موتور

د - پیچ های پوسته گیربکس به موتور

۲- در کدام سیستم تایمینگ میل لنگ و میل سوپاپ لرزان و سرو صدا کمتر است؟

الف - دنده به دنده مستقیم

ب - دنده به دنده و با واسطه یا رابط

ج - دنده زنجیر با چرخ زنجیر

د - ارتباط تسمه ای بین چرخ دنده و میل لنگ و میل سوپاپ

۳- اگر پیستون سیلندر یکدر حالت انفجار باشد تعیین کنید پیستون دوم در چه حالتی از زمان قرار گرفته است؟

به ترتیب احتراق (۱, ۳, ۴, ۲)

الف - مکش

ب - تراکم

ج - تخلیه

د - انفجار

۴- حجم کورس چیست؟

الف - فضای زیر نقطه مرگ پایین

ب - فضای بالا نقطه مرگ پایین

ج - فضای بالای نقطه مرگ بالا

د - فضای بین نقطه مرگ پایین و مرگ بالا

۵- میله ای که کار انجام شده بر روی پیستون را به صورت گشتاور و دور به سیستم انتقال قدر ارسال می کند

چه نامیده می شود؟

الف - میل تایپت

ب - میل لنگ

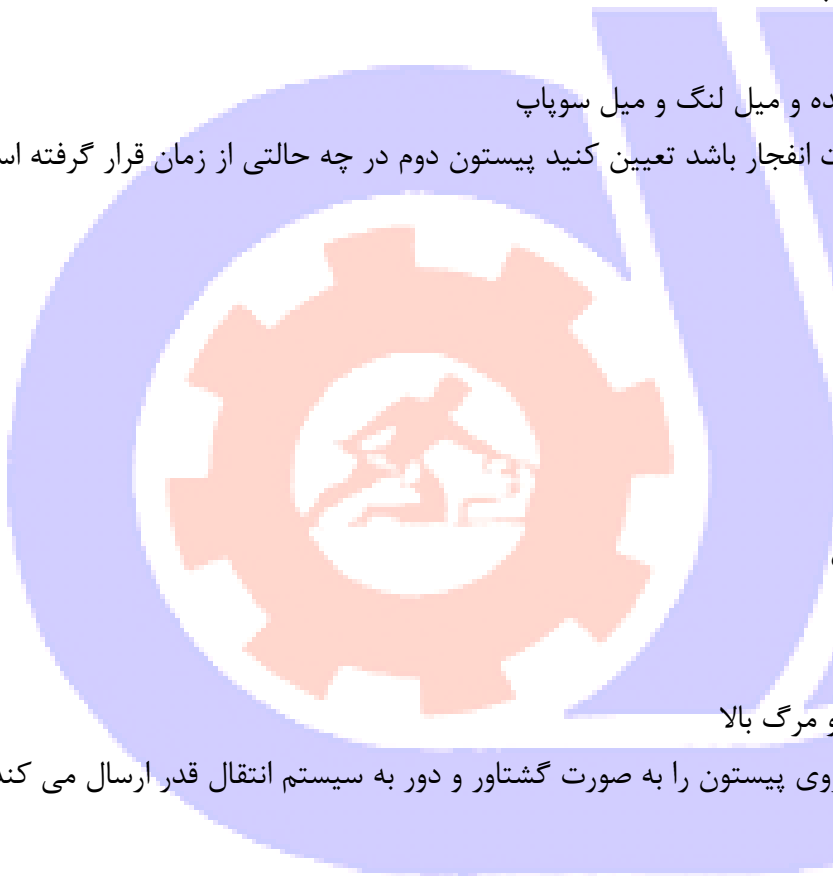
ج - شاتون

د - میل سوپاپ

۶- موتوری که چهار مرحله آن در دو دور گردش میل لنگ صورت می گیرد چه نام دارد؟

الف - وانکل

ب - یک زمانه



ج - دو زمانه

د - چهار زمانه

۷- چنانچه بتوان از شاتون بلندتری در موتو استفاده کرد، چه اتفاقی می افتد؟

الف - حجم کورس تغییر کرده و نسبت تراکم کم می شود

ب - حجم کورس تغییر نکرده و نسبت تراکم کم می شود

ج - حجم کورس تغییر کرده و نسبت تراکم کم نمی کند

د - حجم کورس تغییر کرده و نسبت تراکم افزایش می یابد

۸- پولک های بغل بلوک سیلندر؟

الف - برای جلوگیری از ترک خوردن بلوک سیلندر در سرما می باشد

ب - برای سبک تر ساختن بلوک سیلندر می باشد

ج - رای راحت تر ریخته گری کردن بلوک سیلندر می باشد

د - برای شستن راحت تر کانال های آب می باشد

۹- علت کارکرد ضعیف واتر پمپ چیست ؟

الف - خرابی آب پخش کن است

ب - خرابی بلبرینگ و کاسه نمد است

ج - سفت بودن بیش از حد تسمه واتر پمپ

د - فاصله کم آب پخش کن نسبت به پوسته است

۱۰- بزرگ ترین قطر پیستون در کدام جهت آن است ؟

الف - در جهت محور گزینین در بالای پیستون

ب - در جهت محور گزینین در پائین پیستون

ج - در جهت عمود بر محور گزینین در بالای پیستون

د - در جهت عمود بر محور گزینین در پایین پیستون

۱۱- ارتعاش گیر یا ضربه گیر میل لنگ چه وظیفه ای دارد؟

الف - یکنواخت کردن حرکت دورانی میل لنگ

ب - جذب ارتعاشات پیچشی و جلوگیری از تاب برداشتن آن

ج - جلوگیری از خمیده کار کردن میل لنگ

د - جلوگیری از فرسایش یاتاقان ها

۱۲- وظیفه وزنه های تعادل میل لنگ، کدام است ؟

الف - کاهش ارتعاشات

ب - خنثی کردن ارتعاشات



ج - جلوگیری از تاب برداشتن میل لنگ
د - یکنواخت کردن حرکت دورانی و جلوگیری از صدمه دیدن میل لنگ

13- دلیل انحراف محور گژنبین چیست؟

الف - جلوگیری از وارد شدن ضربه به سمت پرفشار در زمان تراکم
ب - جلوگیری از وارد شدن ضربه به سمت پرفشار در زمان احتراق
ج - جلوگیری از وارد شدن ضربه به سمت کم فشار در زمان احتراق
د - جلوگیری از وارد شدن ضربه به سمت کم فشار در زمان تراکم

14- کدام مورد از مزایای پوشش سطح پیستون محسوب نمی شود؟

الف - جلوگیری از سایش پیستون در شروع کار موتور

ب - تسریع عمل آب بندی و جلوگیری از چسبیدن پیستون در موتورهای نو

ج - جلوگیری از انبساط بیش از حد پیستون

د - جلوگیری از گژپاژ کردن در هنگام بالا رفتن بیش از حد حرارت موتور

15- لقی زیاد رینگ در شیار پیستون باعث بوجود آمدن چه عیبی در موتور می شود؟

الف - نفوذ کربن به شیار رینگ

ب - امکان بیرون آمدن آن از شیار

ج - عبور دادن روغن به اطاق احتراق و نشتی گاز با کارتل

د - باعث گرم شدن بیش از حد و از دست رفتن فنریت رینگ

16- در برخی از رینگ ها به چه دلیل از فنر انبساطی استفاده می شود؟

الف - ایجاد فنریت بیشتر در رینگ

ب - برای جلوگیری از انبساط پیستون

ج - جلوگیری از گیر کردن رینگ در شیار

د - برای جلوگیری از انبساط بیش از حد رینگ

17- در هنگام کنترل کدام یک از موارد زیر لازم نیست کنترل شود؟

الف - کنترل ارتفاع پیستون

ب - کنترل محل گژپین

ج - کنترل لقی رینگ در شیار پیستون

د - کنترل لقی پیستون در داخل سیلندر

18- کدام مورد نمی تواند علت سایش بیشتر بالا سیلندر باشد؟

الف - روغنکاری ضعیف تر بالا سیلندر

ب - قرار گرفتن در معرض گرمای بیشتر

- ج - قرار گرفتن در معرض رسوبات بیشتر
د - قرار گرفتن رینگ در معرض فشار بیشتر
19- کدام مورد علت بریدن میل لنگ نمی باشد؟

الف - تاب داشتن بلوک سیلندر

ب - بالانس نبودن فلایویل و میل لنگ

ج - تراش نامناسب محورها

د - افزایش فشار روغن

- 20- کدام یکی از عوامل زیر نمی تواند موجب کاهش سطح روغن در کارتر شود؟

الف - استفاده از روغن رقیق

ب - سائیدگی سیلندر و پیستون

ج - مخلوط شدن آب با روغن

د - کار کرد موتور با سرعت زیاد

- 21- خارج از مرکز بودن گژن پین مانع کدام عیب می شود؟

الف - روغن سوزی

ب - کوبش پیستون

ج - سایش رینگ

د - سایش پیستون

- 22- در کدام نوع از اندازه گیری لقی یا تاقان ها از خط کش مخصوص (شابلون رنگ) استفاده می شود؟

الف - روش میکرومتری

ب - روش لاتون گذاری

ج - روش پلاستیکی گیج

د - روش ساعت اندازه گیری

- 23- اصطلاح دو پهن شدن میل لنگ به چه معناست ؟

الف - انگشتی های میل لنگ کج شده باشد

ب - انگشتی های میل لنگ خط برداشته شده باشد

ج - انگشتی های میل لنگ به صورت بیضی سائیده شده باشد

د - انگشتی های میل لنگ به ورت مخروطی سائیده شده باشد

- 24- در موتورها بهتر است که خلاصی طول میل لنگ با اندازه گیری شود؟

الف - فیلر

ب - کولیس

ج - میکرومتر

د - ساعت اندازه گیری (اندیکاتور)

25- کار فیبر و فتر (کاسه نمد) واتر پمپ چیست ؟

الف - جلوگیری از سائیدگی واتر پمپ

ب - جلوگیری از سائیدگی میل واتر پمپ

ج - جلوگیری از نشتی آب از واتر پمپ

د - ایجاد فاصله و جلوگیری از خوردگی آب پخش کن

26- وظیفه سوپاپ اطمینان ایل پمپ چیست ؟

الف - ثابت نگه داشتن فشار روغن

ب - کم کردن فشار روغن در دور آرام

ج - ادیاد فشار روغن در دورها بالا

د - جلوگیری از خرابی فیلتر روغن

27- چه نوع تنش هایی بر میل لنگ وارد می شود؟

الف - کششی - فشاری - خمشی

ب - فشاری - حرارت - پیچشی

ج - کششی - فشاری - حرارت

د - خمشی - پیچشی - ارتعاشات دورانی

28- دلیل سرخ شدن یاتاقان های میل لنگ چیست ؟

الف - نفوذ براده به روغن یاتاقان ها

ب - ترسیدن روغن به یاتاقان

ج - بالابودن فشار روغن

د - سرد کار کردن موتور

29- پاشش روغن تحت فشار از سوراخ بغل شاتون چه مواقع انجام می شود؟

الف - در تمام زمان ها از این سوراخ روغن تحت فشار پاشیده می شود

ب - زمانی که سوراخ میل لنگ و شاتون در یک امتداد قرار می گیرد روغن پاشیده می شود

ج - از سوراخ بغل شاتون هیچ روغنی به طرف پیستون و سیلندر پاشیده نمی شود

د - زمانی که سوراخ میل لنگ و شاتون عمود بر همدیگر قرار گیرند روغن تحت فشار پاشیده می شود

30- کدام یک از موارد زیر جز مشخصا یاتاقان خوب نمی باشد؟

الف - مقاومت در برابر بار وارد بر یاتاقان

ب - توانایی فرورودن ذرات و براده ها در خود



ج - مقاومت در برابر ساییدگی

د - قابلیت هدایت حرارتی پایین

31- لقی بیش از حد زنجیر تایم موتور باعث چه چیزی می شود؟

الف - تأثیری در کارکرد موتور ندارد

ب - کاهش دور میل لنگ می شود

ج - کاهش دور میل سوپاپ می شود

د - تغییر دیاگرام سوپاپ ها می شود

32- لقی یا تاقان ثابت علاوه بر تولید صدا؟

الف - فشار روغن را کم می کند

ب - روغن سوزی ایجاد می کند

ج - کمپرس موتور را کم می کند

د - حرارت موتور را کاهش می دهد

33- بیشترین خوردگی معمولا در کدام قسمت سیلندر اتفاق می افتد؟

الف - در وسط سیلندر

ب - در نقطه مرگ پایین

ج - خوردگی سیلندر در تمام نقاط یکسان است

د - در نقطه مرگ بالا تا جایی که رینگ کار می کند

34- فرق بوش تر و خشک در چیست؟

الف - جداره خارجی بوش تر مستقیما با آب در تماس است

ب - جداره داخلی بوش خشک مستقیما با آب در تماس است

ج - بوش های تر قابل تراش زدن هستند ولی بوش های خشک همیشه به صورت استاندارد می باشد

د - بوش های خشک قابل تراش زدن هستند ولی بوش های تر در اندازه های مختلف می باشد

35- دلیل وجود روغن در رادیاتور چیست؟

الف - خرابی سوپاپ بای پاس فیلتر روغن

ب - گرفتگی کانال های روغن

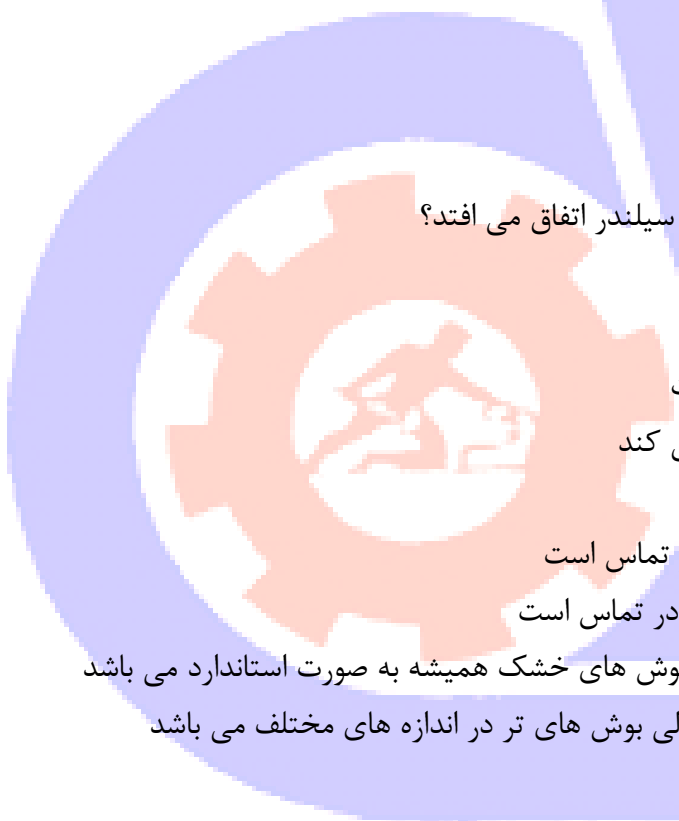
ج - ترک داشتن کانال روغن

د - خرابی درب رادیاتور

36- در موقع نصب رینگ ها باید چه کاری انجام داد؟

الف - پله و پخ خارجی به طرف بالا پیستون نصب باشد

ب - پله و پخ خارجی رینگ به طرف پایین پیستون نصب می شود



ج - پله و پخ داخلی به طرف بالا و پله و پخ خارجی به طرف پایین باشد
د - پله و پخ داخلی به طرف پایین و پله و پخ خارجی به طرف بالا باشد
37- منطقه پرفشار منطقه است در سیلندر که چنانچه از جلو به موتور نگاه کنیم در سمت سیلندر قرار دارد و بیشترین فشار به این منطقه در زمان اعمال می شود؟

الف - چپ - احتراق

ب - راست - احتراق

ج - چپ - تراکم

د - راست - تراکم

38- جهت نصب صحیح رینگ ها روی پیستون کدام عبارت صحیح است؟

الف - کلمه TOP به سمت بالا و رینگ دوم (کمپرس دوم) براق تر است

ب - پله خارجی معمولا به سمت پایین و رینگ دوم کدرتر است

ج - پله داخلی معمولا به سمت پایین و رینگ اول براق تر است

د - کلمه TOP به سمت بالا و پله خارجی نیز معمولا به سمت بالا

39- وظیفه رینگ کمپرس روی پیستون چیست؟

الف - روغن کاری دیواره سیلندر

ب - جلوگیری از عبور روغن به طرف کارتر

ج - جلوگیری از عبور کمپرس به طرف کارتر

د - جلوگیری از عبور روغن به اطراف اتاق احتراق

40- لقی محوری (طولی) میل لنگ را در اکثر موتورها با تنظیم می کنند

الف - با واشرگیری زیر فلاویل

ب - با واشرگیری زیرپولی میل لنگ

ج - با واشرگیری پشت یاتاقان های ثابت

د - با تغییر اندازه بغل یاتاقانی بین میل لنگ و بلوک

41- یاتاقان متحرک چگونه روغن کاری می شود؟

الف - با تبخیر روغن داخل کارتر

ب - با روغنی که از دیواره سیلندر به پایین ریخته می شود

ج - با گردش شاتون و قرار گرفتن لنگ متحرک داخل روغن کارتر

د - با روغنی که از یاتاقان ثابت از راه مجرای میل لنگ به آن می رسد

42- منظور از یاتاقان اندر سائز میل لنگ آن است که قطر آن باشد؟

الف - هم اندازه یاتاقان اصلی (استاندارد)

ب - بزرگتر از یاتاق اصلی (استاندارد)

ج - کوچکتر از یاتاقان اصلی (استاندارد)

د - هم اندازه قطر میل لنگ فرسوده است

43- گرفتگی در مجرای روغن شاتون باعث می شود؟

الف - کاهش فشار روغن

ب - کاهش روغن کاری در یاتاقان های متحرک

ج - افزایش فشار روغن در سیستم روغن کاری

د - افزایش ساییدگی در دیواره سیلندر و بوش ها گژپین

44- روغن کاری سیلندر از چه طریق صورت می گیرد؟

الف - پمپ روغن صورت می گیرد

ب - توسط گژپین صورت می گیرد

ج - توسط پیستون انجام می شود

د - توسط لنگ های متحرک (یاتاقان ها) میل لنگ صورت می گیرد

45- خلاصی بیش از حد زنجیر و یا چرخ دنده میل لنگ و میل سوپاپ سبب بروز کدام عامل می شود؟

الف - سبب افت فشار شدید روغن می شود

ب - سبب بهم خوردگی دیاگرام سوپاپ ها می شود

ج - سبب ایجاد سر و صدا در موتور می شود

د - سبب بهم خوردن دیاگرام سوپاپ ها و سر و صدا در موتور می شود

46- تریف بوش تر چیست و به چه صورتی دو بلوکه سیلندر قرار می گیرد؟

الف - غیر مستقیم با آب در تماس بوده و لبه بوشی کمی بالاتر از سطح بلوکه سیلندر قرار دارد

ب - مستقیم با آب در تماس بوده و لبه بوشی کمی پایین تر از سطح بلوکه سیلندر قرار دارد

ج - مستقیم با آب در تماس بوده و لبه بوشی کمی بالاتر از سطح بلوکه سیلندر قرار دارد

د - غیر مستقیم با آب در تماس بوده و لبه بوشی هم سطح با بلوکه سیلندر قرار دارد

47- بیشترین فشار طولی به میل لنگ در چه زمانی است ؟

الف - دور آرام موتور

ب - هنگام کلاچ گرفتن

ج - هنگام افزایش دور موتور

د - هنگام برداشتن پا از روی کلاچ

48- برای جازدن گژپین کدام روش صحیح تر است ؟

الف - گژپین و سر کوچک شاتون را با هم سرد می کنیم

- ب - گزنیپین را گرم کرده سر کوچک شاتون را سرد می کنیم
 ج - گزنیپین و سر کوچک شاتون را با هم در روغن گرم می کنیم
 د - گزن پین را سرد کرده سر کوچک شاتون را در روغن گرم می کنیم
 49- فرق بین صدای گزنیپین و صدای یاتاقان در این است که؟

الف - صدای یاتاقان یا گاز دادن و گرم شدن موتور از بین می رود

ب - صدای گزن پین با گرم شدن موتور کم می رود

ج - صدای گزن پین با گاز دادن از بین می رود

د - صدای یاتاقان متحرک با کشیدن وایر بیشتر می شود

50- رینگ کمپرس اول معمولا دارای و رینگ کمپرس دوم می باشد؟

الف - پله یا پخ خارجی - پله یا پخ داخلی

ب - پله یا پخ داخلی - پله یا پخ خارجی

ج - پله یا پخ داخلی - پله یا پخ داخلی

د - پله یا پخ خارجی - پله یا پخ خارجی

51- انتخاب پیستون از جنس آلیاژ آلومینیوم کدام است؟

الف - فراوانی و ارزانی بودن

ب - سخت و محکم بودن

ج - ریخته گری و تراش آسان

د - سبک بودن و قابلیت انتقال حرارت

52- رینگ جمع کن ابزاری است که برای؟

الف - جا زدن رینگ روی پیستون است

ب - جا زدن پیستون در داخل سیلندر است

ج - بیرون آوردن رینگ از روی پیستون است

د - باز کردن و جمع کردن رینگ بر روی پیستون است

53- علت شکاف دار بودن بعضی از پیستون ها چیست؟

الف - جهت روغن کاری پیستون می باشد

ب - جهت بالانس نمودن پیستون می باشد

ج - انتقال حرارت پیستون به سیلندر می باشد

د - جلوگیری از انبساط بیش از حد دامنه پیستون می باشد

54- دلیل ساییدگی بیشتر در بالای سیلندر کدام است؟

الف - چسبندگی رینگ ها



ب - لقی زیاد میل لنگ

ج - بزرگی قطر پیستون در قسمت بالاسیلندر

د - ترسیدن روغن کافی و وجود حرارت و فشار در قسمت بالا سیلندر

55- هنگام جا زدن شاتون داخل سیلندر، سوراخ جانبی روغن پاش شاتون باید در؟

الف - جهت جلوی سیلندر باشد

ب - جهت عقب سیلندر باشد

ج - جهت کم فشار سیلندر باشد

د - جهت پرفشار سیلندر باشد

56- انتقال دوران میل لنگ به میل سوپاپ توسط کدام یک از مکانیزم های زیر کاربرد ندارد؟

الف - چرخ دنده

ب - زنجیر و چرخ زنجیر

ج - تسمه و پولی V شکل

د - تسمه دندانه دار و چرخ تسمه

57- بخارات روغن لوله تهویه کارتر چه اثری بر روی فیلتر هوا دارد؟ آن را آغشته به روغن کرده و؟

الف - از کار می اندازد

ب - عمر آن را کاهش می دهد

ج - راندمان جداسازی را افزایش می دهد

د - راندمان جداسازی را کاهش می دهد

58- اگر تعداد یاتاقان های ثابت میل لنگ بیشتر باشد چه اتفاقی می افتد؟

الف - موتور زودتر شتاب می گیرد

ب - موتور دیرتر شتاب می گیرد

ج - موتور لرزش و صدای کمتری خواهد داشت

د - موتور لرزش و صدای بیشتری خواهد داشت

59- ویفه بغل یاتاقانی (هلالی) چیست؟

الف - جهت روغن کاری بهتر یاتاقان ها می باشد

ب - جهت افزایش استحکام یاتاقان ها می باشد

ج - جهت کنترل خلاصی عرضی میل لنگ می باشد

د - جهت کنترل خلاصی طولی میل لنگ می باشد

60- علت چکه نمودن آب از واتر پمپ می باشد؟

الف - خرابی فیبر و فنر



ب -بالا رفتن فشار آب

ج -خرابی آب پخش کن

د -گرمای بیش از حد موتور

۶۱-چنانچه سیلندر ۳ موتور چهار زمانه چهار سیلندر در حالت تخلیه باشد دیگر سیلندرها عبارتند از؟

الف -سیلندر

ب -تنفس سیلندر

ج -احتراق سیلندر

د -تخلیه

۶۲-کدام یک از موارد زیر در ضعیف شدن کمپرس موتور تاثیر ندارد؟

الف -ضعیف شدن رینگ های کمپرسی

ب -خوردگی جداره سیلندر

ج -گشاد شدن شیار رینگ ها در روی پیستون

د -خرابی واشر آب بندی منیفولدود

۶۳-موتورهای چهار زمانه شش سیلندر چهار حالت خود را در چند دور میلنگ انجام می دهند؟

الف - ۱ دور

ب - ۲ دور

ج - ۴ دور

د - ۶ دور

۶۴-جهت اندازه گیری حد مجاز تابیدگی میلنگ میتوانیم آن را روی پایههای جناغی قرار داده سپس؟

الف -ساعت اندازه گیرپایه دار را روی تکیه گاه ثابت وسط میل لنگ گذاشته ومیل لنگ را بچرخانیم

ب -با یک میکرو متردقیق قطر تکیه گاه ثابت اول تکیه گاه ثابت وسط و آخر را اندازه گرفته سپس از هم کم می کنیم

ج -با یک میکرو متردقیق قطریاتاقانهای ثابت میل لنگ را در جهت طولی اندازه میگیریم

د -با یک میکرو متر مناسب و ساعت اندازه گیرقطر تکیه گاه ثابت ومتحرک آنرا در دو جهت عمود بور هم اندازه بگیریم

۶۵-کدام یک ازقطعات زیر باعث جلوگیری از خمیده کار کردن میل لنگ میشود؟

الف -فلاویل

ب -وزنه های تعادل

ج -لنگ های ثابت

د -لنگ های متحرک

۶۶-قطعه ای که در دیواره سیلندر نصب شده و هدف از آن ایمنی بیشتر جهت جلوگیری از ترکیدن سیلندر در جوش آمدن و یا یخ زدن آب موتور می باشد؟

الف - سوپاپ اطمینان

ب - سوپاپ فشار

ج - سوپاپ یکطرفه

د - پولک

۶۷-بعد از تراش میل لنگ از چه نوع یاتاقانی استفاده میشود؟

الف - اور سائز

ب - اندر سائز

ج - یاتاقان استاندارد

د - یاتاقوان نیکول

۶۸-لقی یاتاقانهای میل لنگ را چگونه اندازه گیری میکنند؟

الف - بوسیله کولیس

ب - بوسیله فیلر

ج - بوسیله ساعت اندازه گیر

د - بوسیله لایه گذاری

۶۹-انحراف محور گژنپین به چه منظور میباشد؟

الف - ایجاد یکنواختی در حرکت رفت و برگشتی پیستون

ب - تقسیم فشار تراکم و احتراق

ج - جلوگیری از وارد شدن ضربه به سمت پر فشار

د - جلوگیری از وارد شدن ضربه به سمت کم فشار

۷۰-وظیفه میل لنگ چیست؟

الف - خنثی کردن نوسانات چرخشی

ب - کنترل سوپاپها

ج - ذخیره انرژی بین مراحل کاری موتور

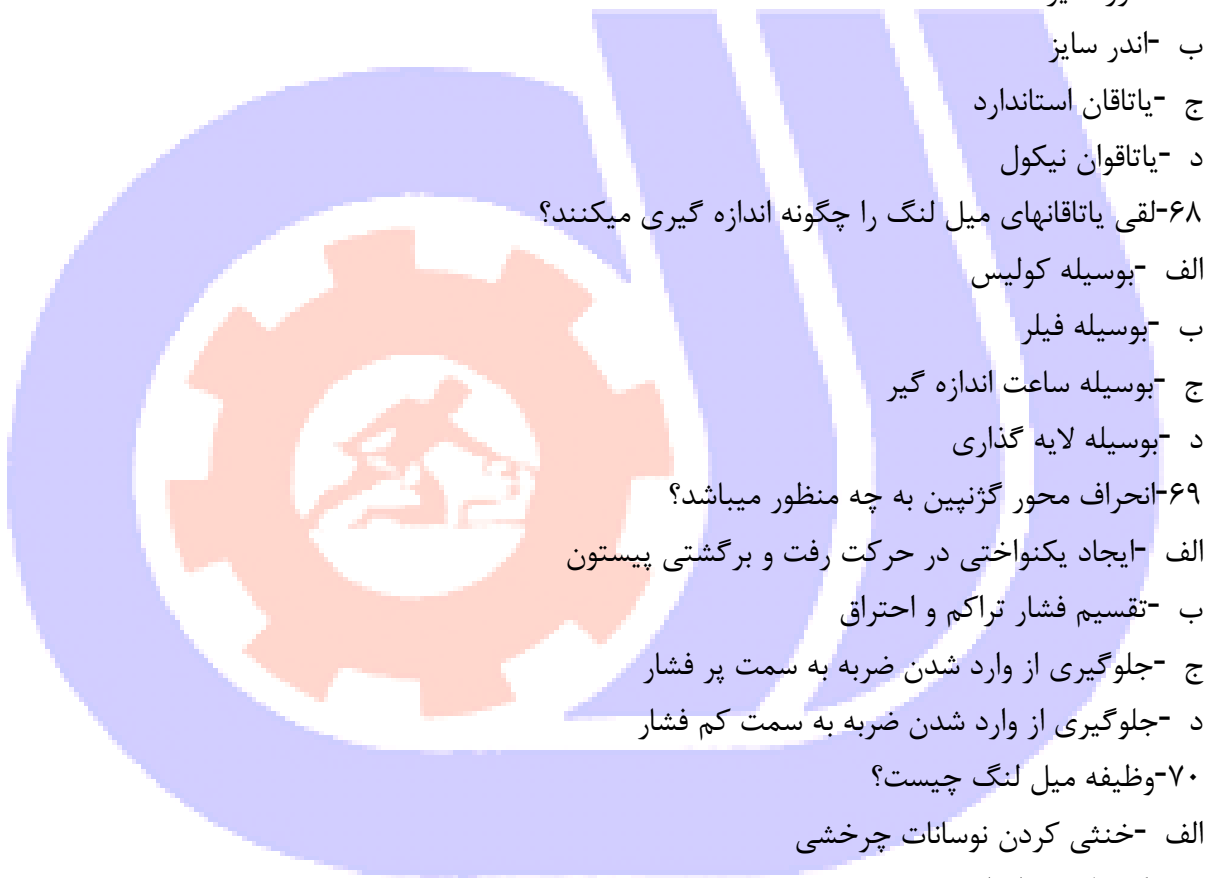
د - تبدیل حرکت خطوی پیستون به حرکت دورانی

۷۱-هر یک از پیستون های اور سائز در سیستم میلیمتری

الف - ۲۵ میلیمتر بزرگتر از اندازه ی استاندارد میباشد

ب - ۲,۵ میلیمتر بزرگتر از اندازه ی استاندارد میباشد

ج - ۰,۲۵ میلیمتر بزرگتر از اندازه ی استاندارد میباشد



د - ۰,۰۲۵ میلیمتر بزرگتر از اندازه ی استاندارد میباشد
۷۲- خلاصی عرضی میل لنگ توسط کدام قطعه تنظیم میشود؟

الف - ضخامت یاتاقان

ب - کوپلینگ

ج - بغل یاتاقانی

د - لایه روغنی

۷۳- اگر خلاصی " لقی " بین میل لنگ و یاتاقان بیشتر از حد مجاز باشد چه مشکلی پیش می آید؟

الف - روغن ریزی موتور

ب - زیاد شدن فشار روغن

ج - کم شدن فشار روغن

د - روغن سوزی موتور

۷۴- گژن پین به چه صورتی ساخته می شود؟

الف - راحتی مونتاژ توپر

ب - سبکی توخالی

ج - روغنکاری بهتر و خنک کاری بهتر توپر

د - سبکی و خنک کاری بهتر تو خالی

۷۵- دلیل وجود فاصله در دهانه رینگها کدام است؟

الف - جبران انبساط رینگ

ب - جلوگیری از نشت گز

ج - جلوگیری از شکستن رینگ

د - جا انداختن رینگ در روی پیستون

۷۶- وظیفه شاتون چیست؟

الف - تبدیل حرکت دورانی میل لنگ به حرکت خطی پیستون

ب - تبدیل حرکت خطی پیستون به حرکت دورانی میل لنگ

ج - تبدیل حرکت دورانی پیستون به حرکت خطی میل لنگ

د - روغنکاری گژن پین و نگهداری یاتاقان های متحرک

۷۷- اگر سه رینگ کمپرسی بر روی پیستون نصب شود، دهانه رینگ ها با اختلاف نوبت بهم نصب می شود؟

الف - ۹۰ درجه

ب - ۱۲۰ درجه



ج - ۱۸۰ درجه

د - ۲۷۰ درجه

۷۸- گژن پین در کدام قسمت موتور قرار دارد؟

الف - بین شاتون و پیستون

ب - بین شاتون و میل لنگ

ج - بین پیستون و میل لنگ

د - بین اسبک و میل تایپت

۷۹- کدام مورد جزء وظایف فلاپویل نمیباشد؟

الف - درگیری با دنده استارت در موقع استارت

ب - ذخیره کردن انرژی ناشی از انفجار

ج - سطح تماسی با صفحه کلاچ

د - تولید حرکت دورانی

۸۰- مناسب ترین و بهترین فیلترهای روغن کدامند؟

الف - فیلترهای فلزی می باشند

ب - فیلترهای سیمی می باشند

ج - فیلترهای قابل شستشومی باشند

د - فیلترهای غیرقابل شستشو که باید تعویض شوند

